

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

(EN) INSTALL MOUNTING INSTRUCTIONS

(ES) INSTRUCCIONES DE MONTAJE

(FR) GUIDE D'INSTALLATION

SISTEMA AUTO-NIVELADOR DE FARÓIS P/ KITS HID

(EN) Auto Leveling System for HID KITS

(ES) Sistema autonivelador de conversión a faros p/KITS HID

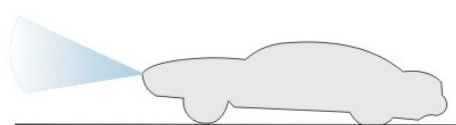
(FR) Système de régulation d'éclairage p/KITS HID



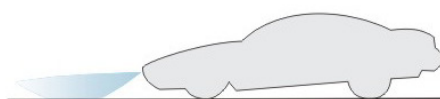
MANUAL DE UTILIZADOR

Este sistema de regulação automática permite uma iluminação estável com quaisquer cargas ou movimentos em torno do eixo transversal do veículo (por exemplo, nas acelerações ou travagens) e impede o encandeamento dos condutores que se aproximam em sentido contrário. A regulação é automática e ajusta o ângulo de elevação dos faróis às condições de carga útil ou de condução do momento.

- As seguintes imagens mostram um **automóvel sem sistema de regulação automática de faróis**. Quando o carro sofre alterações ao nível da carga, o foco de luz dos faróis não mantém a elevação original.

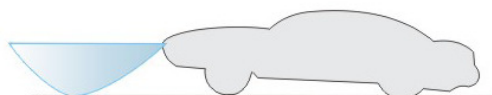


Carga na parte traseira



Carga na parte dianteira

- As seguintes imagens mostram um **automóvel com sistema de regulação automática de faróis**. Quando o carro sofre alterações ao nível da carga, o foco de luz dos faróis mantém a elevação original.



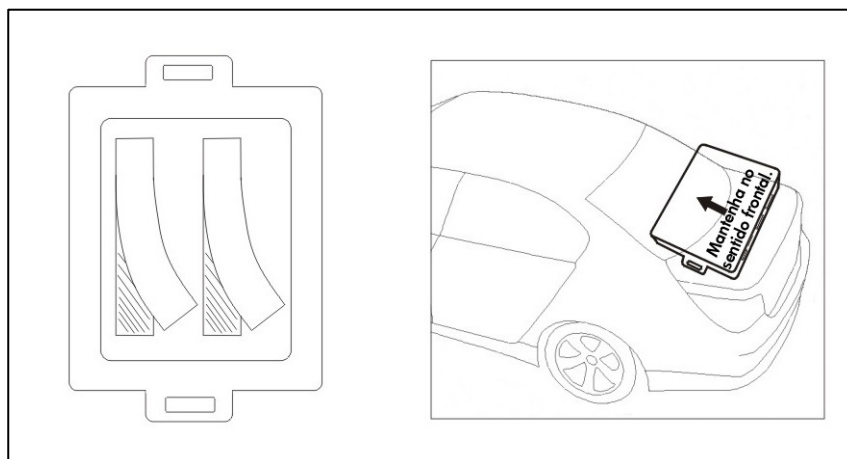
Carga na parte traseira



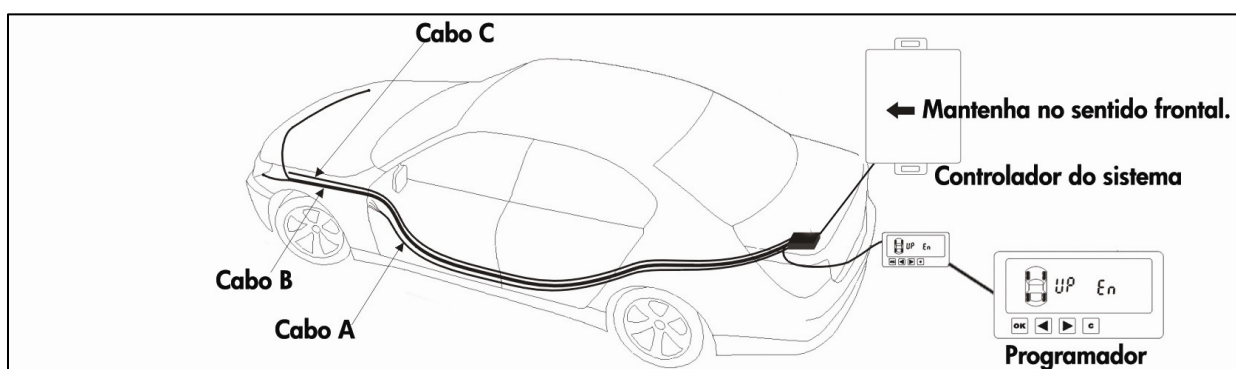
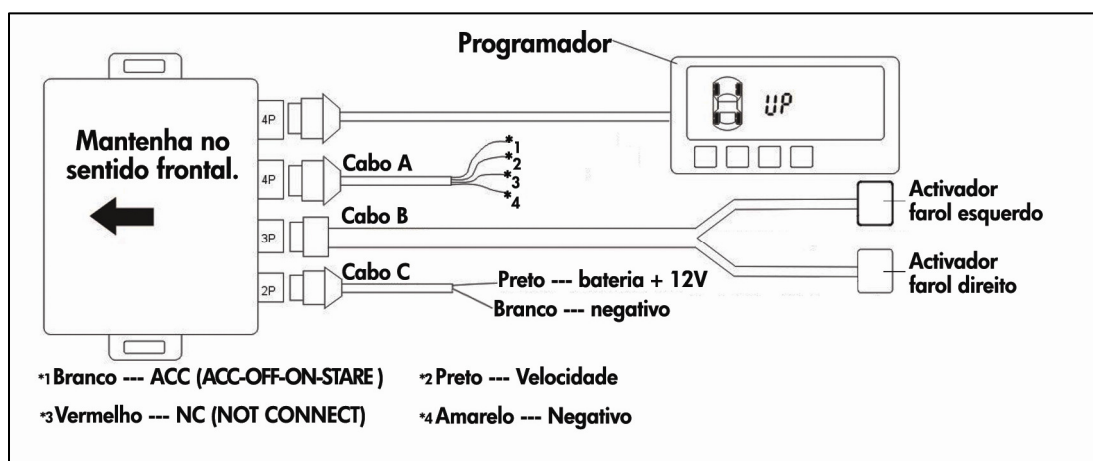
Carga na parte dianteira

GUIA DE INSTALAÇÃO

Passo 1: Procure uma zona plana dentro do porta-bagagens, remova a película protectora da zona autocolante do Controlador de Sistema, e fixe-o de acordo com a seta no dispositivo, na direcção da frente do carro e o mais possível paralelo com o estrutura do mesmo.



Passo 2: Assegure-se que a ligação entre o controlador de sistema e os cabos correspondentes A / B / C é efectuada correctamente e de acordo com o diagrama abaixo:



Passo 3: Posicione o seu automóvel numa zona completamente plana e ligue os faróis médios. Pressionando os botões ◀ e ▶ no controlador ajuste os faróis para a posição desejada e prima o botão OK.

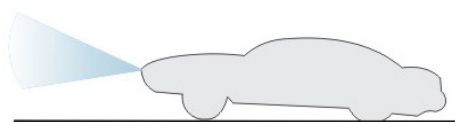


Passo 4: Remova o programador e guarde-o para uma posterior utilização.

EN - USER'S MANUAL

Auto leveling system can adjust headlight up or down automatically and keep the headlight's beam at a suitable level.

The following figures show **a car without auto leveling system**. When the car's load changes, the headlight's beam cannot keep original direction.

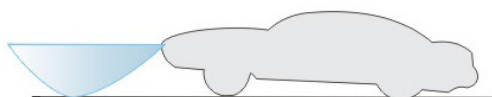


Heavy on rear load

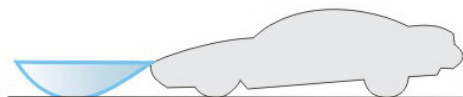


Heavy on front load

The following figures show **a car with auto leveling system**. When the car's load changes, the headlight's beam can keep original suitable direction.



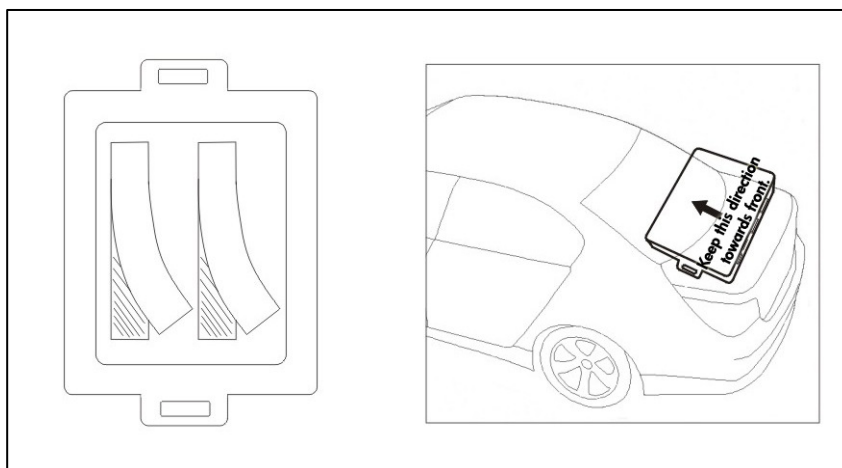
Heavy on rear load



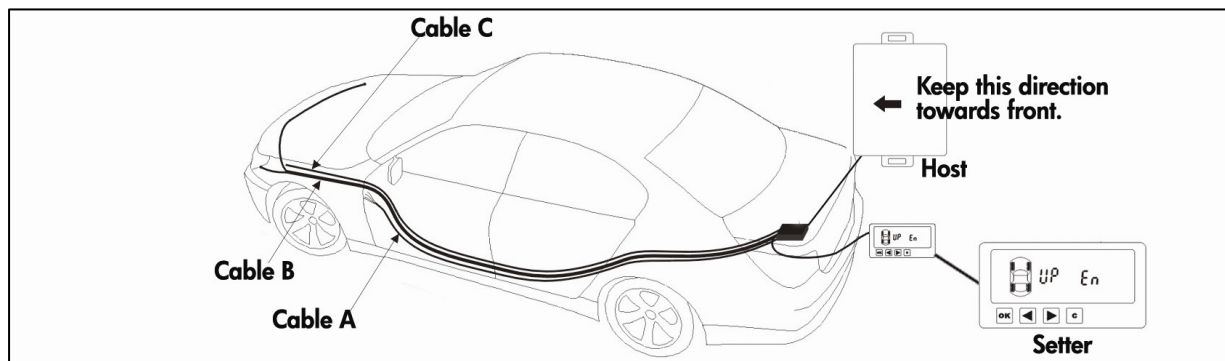
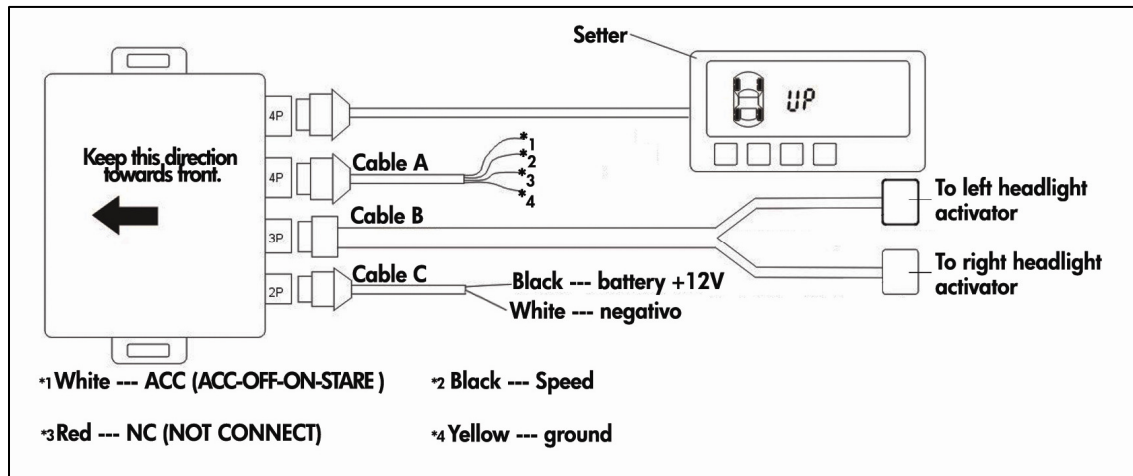
Heavy on front load

INSTALLATION GUIDE

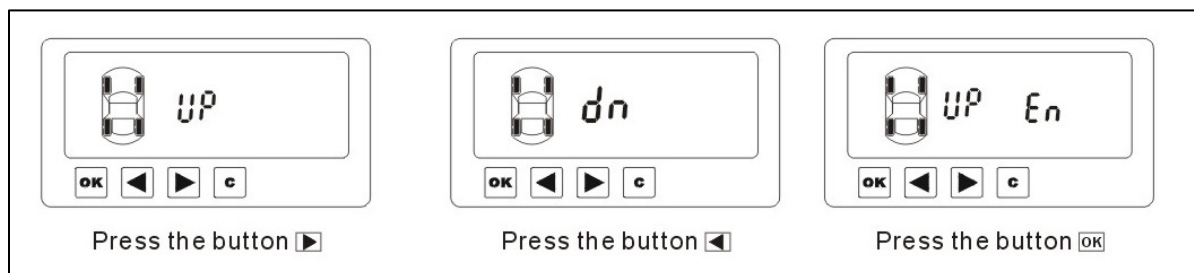
Step 1: Find a flat level position inside the car trunk, tear off the protective film at the bottom of host, according to the host shell's logo, the arrow towards the front of vehicles, and as far as possible parallel with the car body, put host a fixed within the trunk.



Step 2: Make sure that the host connector and the corresponding signal lines A, B, C cables are correctly connected according to the diagram:



Step 3: Keep the car body in totally leveling situation and light the low beam by pressing the buttons ◀ and ▶ on the setter, when adjust the headlamp to perfect leveling situation, press OK button.



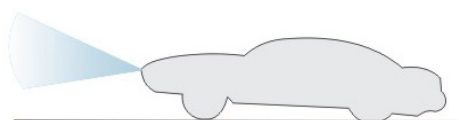
Step 4: Remove the SETTER, please keep the display for next use.

ES - MANUAL DEL USUARIO

Este sistema de regulación automática, permite una iluminación estable con cualquier carga o movimiento en torno del eje transversal del vehículo (por ejemplo, en las aceleraciones y desaceleraciones) y impide el encantamento de los conductores que circulan en sentido inverso.

La regulación es automática y se ajusta al ángulo de elevación de los faros a las condiciones de carga o de conducción del momento.

- En las siguientes figuras, podremos ver **un vehículo sin sistema de regulación automática de faros**. Cuando el vehículo sufre alteraciones al nivel de la carga, el foco de luz de los faros no queda en su elevación original.

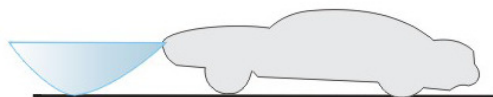


Carga en la parte trasera del coche

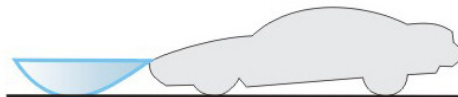


Carga en la parte frontal del coche

- Las figuras siguientes, se puede ver **un vehículo con sistema de regulación automática de faros**. Cuando el vehículo sufre alteraciones de carga, el foco de luz queda en la elevación original.



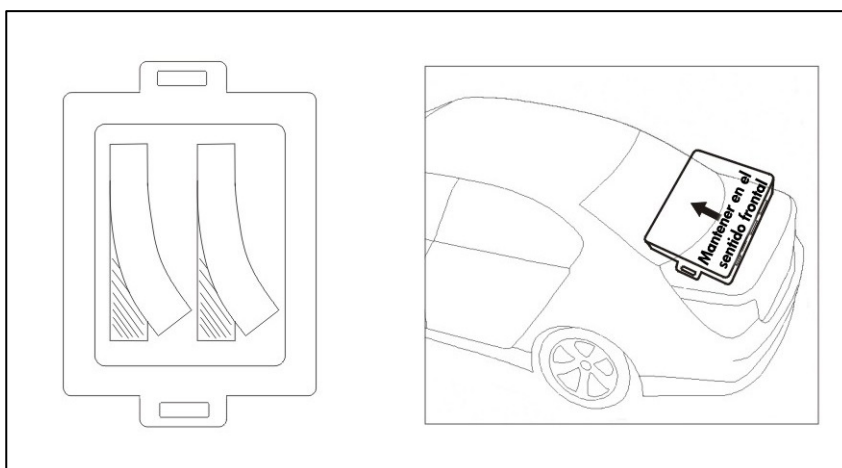
Carga en la parte trasera del coche



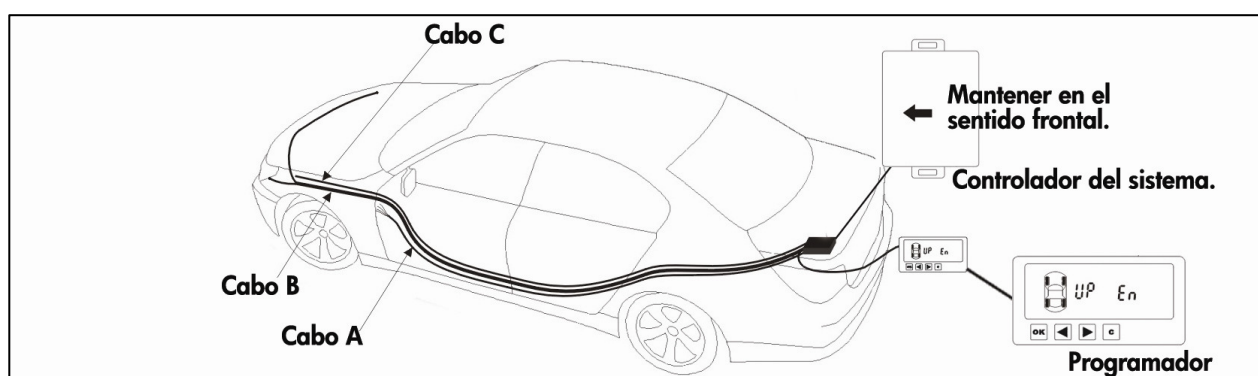
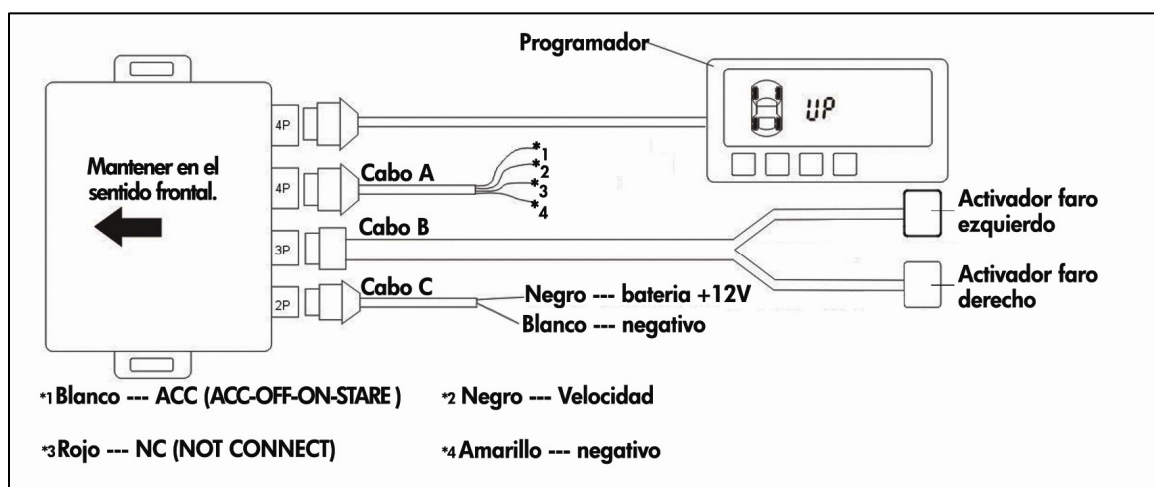
Carga en la parte frontal del coche

GUIA DE INSTALACIÓN

Etapas 1: Procure una zona plana y en el porta cargas, retire la película protectora de la zona de la faixa autoadhesiva del controlador de sistema, fije-o de acuerdo con la seta del dispositivo, en la dirección delantera del coche y el más posible paralelo con la estructura del mismo.



Etapas 2: Certificarse que la ligación entre el controlador del sistema y los cabos A / B / C es hecha correctamente y de acuerdo con el esquema abajo:



Etapas 3: Posicionar el vehículo en una zona completamente plana y accionar los faros medianos. Pressionando ◀ y ▶ en el controlador ajuste los faros para la posición que se adecua a su conducción y prima OK.

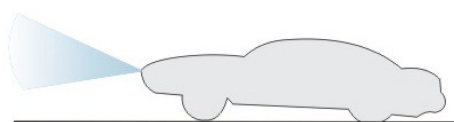


Etapas 4: Retirar el programador y reservar para una utilización posterior.

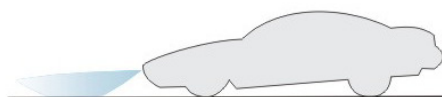
FR - MANUEL D'UTILISATEUR

Le système de régulation de phares peut adapter le feu automatiquement, en augmentant ou en abaissant le feu pour le niveau approprié.

Les images suivantes présentent **une voiture sans le système de régulation d'éclairage.**
Quand le poids de la voiture change, la direction change aussi.

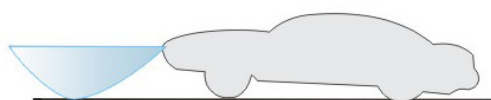


Lourd arrière

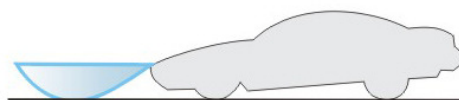


Lourd avant

Les images suivantes présentent **une voiture avec le système de régulation d'éclairage.**
Quand le poids de la voiture change, la direction ne change pas.



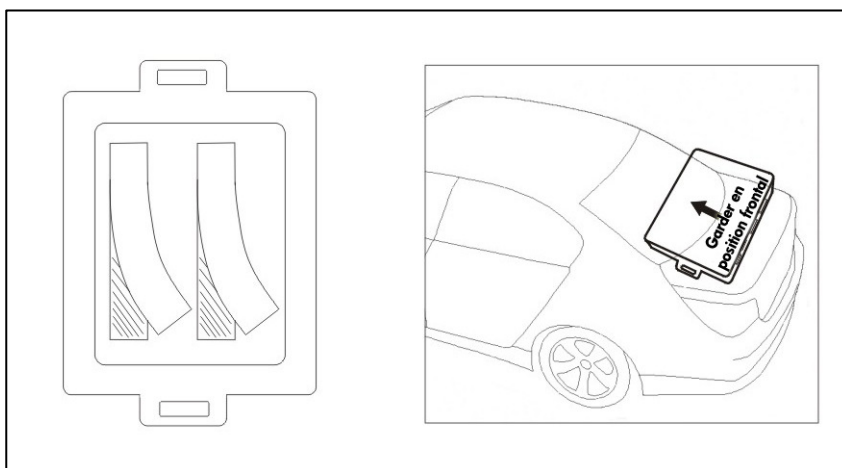
Lourd arrière



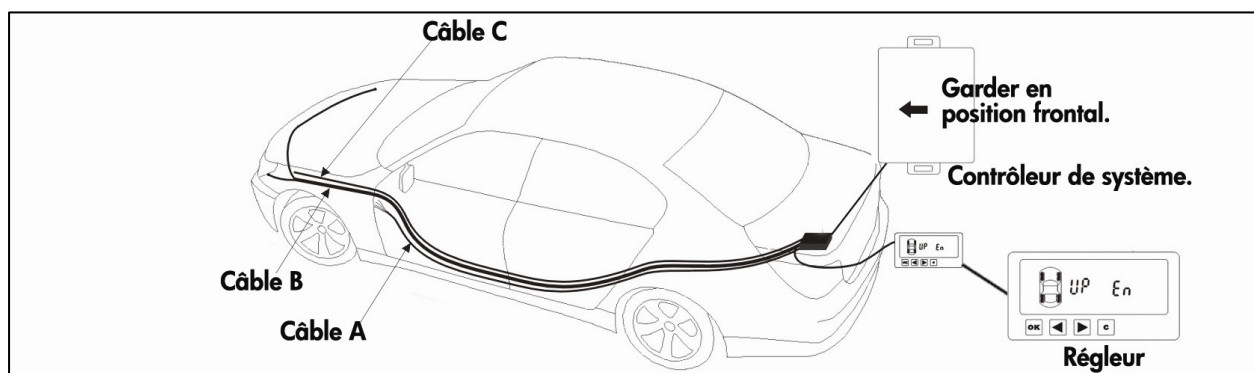
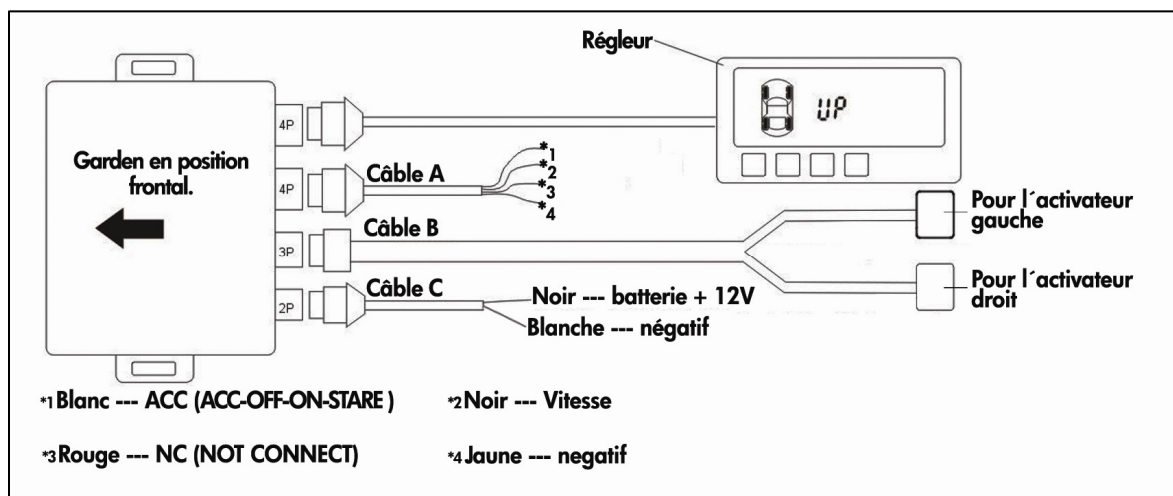
Lourd avant

GUIDE D'INSTALLATION

Étape 1: Dans la zone plate du coffre, enlevez le film de protection de la zone autocollant du contrôleur de système et veuillez le fixer selon ce qui est indiqué dans la flèche sur l'appareil vers l'avant de la voiture et le plus parallèle possible avec la structure.



Étape 2: Assurez-vous que la connexion entre le contrôleur de système et les câbles sont A / B / C faites correctement et selon le diagramme ci-dessous:



Étape 3: Mettez votre voiture dans une zone plate et allumez les phares. En appuyant sur dans le contrôleur, ajustez les phares à la position désirée et appuyez sur le bouton OK.



Étape 4: Retirez le contrôleur et veuillez le conserver pour un éventuel usage ultérieur.